

PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS 21/2024

Senhor Presidente,

O Vereador signatário deste, solicita após dada ciência ao Plenário, na forma regimental, seja encaminhado ao **Executivo Municipal – Secretaria de Obras e Transportes**, o seguinte:

**Que seja realizada vistoria minuciosa no interior do município, no que diz respeito às estradas vicinais, colocando-as em condições de trafegabilidade, com serviços de:*

- 1)patrolamento;
- 2)encascalhamento,
- 3)drenagem;
- 4)roçada;
- 5)instalação de bueiros.

JUSTIFICATIVA:

Não temos dúvidas de que esta administração municipal, nestes últimos 3 anos e 2 meses (período em que estamos cumprindo nosso mandato), vem recebendo desta Casa, um número expressivo, alarmante e preocupante de pedidos de providências a respeito das más condições das estradas do interior do município. Toda semana, durante as sessões ordinárias, a pauta vem à tona, através de pedidos de providências de **TODOS OS VEREADORES**.

Pois bem, vamos mais uma vez reiterar o primeiro pedido de providências deste Vereador, em 2021, que solicitava uma **VISTORIA CONSTANTE** nas estradas, para **CONHECIMENTO DOS PROBLEMAS DE CADA REGIÃO** e, então, **DESENVOLVER UM CRONOGRAMA DE AÇÕES**.

Não podemos mais usar de desculpas, como o tempo, as chuvas, a falta de servidores e tantas outras que estamos fartos de ouvir. Queremos ações efetivas e, acima de tudo, o cumprimento de promessas de campanha onde, seu plano de governo primava pelo produtor rural proporcionando condições favoráveis ao escoamento da produção.

Vale registrar que, por 3 vezes, insistimos junto ao Poder Executivo, que enviasse à Câmara projeto de lei visando à criação do Fundo de Apoio às Estradas Rurais, destinando parte do ITR arrecadado pelo município à **RECUPERAÇÃO, MELHORIA E MANUTENÇÃO DAS ESTRADAS VICINAIS**. Não obtivemos sucesso, o máximo que conseguimos ao último pedido foi a resposta de *que o município já tem na Secretaria de Obras, um projeto-atividade destinado à recuperação de estradas e rubricas que, dentro das possibilidades financeiras e orçamentárias, são utilizadas*. Ressaltamos que, no ano de 2021, o município arrecadou de ITR cerca de R\$ 1.750.000,00 e no ano de 2023, quase 4 milhões de reais. Será que uma porcentagem desse imposto, anualmente arrecadado, não ajudaria a melhorar as condições calamitantes das estradas rurais?



Todos os dias ouvimos várias solicitações de produtores rurais e demais usuários de todas as localidades, para que as estradas sejam patroladas, visto que são bastante utilizadas e necessárias para a prestação de diversos serviços, sejam da área da saúde e educação ou seja para o homem do campo, por exemplo. Frisa-se que, em seguida se inicia a colheita e escoamento de grãos, e se essas estradas se mantiverem como estão, quem arcará com os prejuízos os mais diversos?

Voltamos a assinalar que, se a administração municipal, através da Secretaria de Obras, não traçar uma meta de ATENÇÃO ESPECIAL CONTÍNUA, a Câmara seguirá, semanalmente, apresentando pedidos neste sentido, pois não podemos ignorar que os usuários das estradas rurais clamam por tê-las em boas condições de trafegabilidade.

Só lembrando que agora foram contratadas 7.500 horas-máquina, sendo 2.500 de motoniveladora, 2.500 de retroescavadeira e 2.500 de caminhão caçamba. Quem sabe a promessa saia do papel e se torne uma realidade, contemplando todos que movimentam a economia do município, mesmo que esta “contratação” tenha acontecido num ano eleitoral.

Sala “Severino Silveira”, da Câmara de Vereadores, 08 de março de 2024.


VEREADOR RENAN DELABARY
Bancada do Progressistas